



روغن کاری توربین DYNA LED

دفتر مرکزی: تهران، خیابان بهار جنوبی، بالاتر از چهارراه سمیه، کوچه حمید صدیق، شماره ۳۱
شعبه بلوار کشاورز: بلوار کشاورز، بین خیابان طوس و فلسطین، پلاک ۹۶
شعبه Dental center: بزرگراه نواب، بین پل مرتضوی و کمیل، مرکز تجارت دندانپزشکی ایران
شعبه بازار کاوه: خیابان آزادی، روبروی دانشکده دامپزشکی، پاساژ کاوه، طبقه همکف، پلاک ۳۲

تلفن: ۷۷۵۳۴۶۵۲-۷۷۵۲۷۱۴۰ (خط ۸) فکس: ۷۷۵۳۰۳۶۲
تلفن: ۴۲۹۵۴ (خط ۳۰) فکس: ۸۸۹۸۴۰۱۴
تلفن: ۳-۶۶۳۸۰۰۰۱ فکس: ۶۶۳۸۰۰۰۴
تلفن: ۶۶۵۸۱۴۸۸-۶۶۵۸۱۴۷۷ فکس: ۶۶۵۸۱۴۹۵

توربین DYNA LED از نظر نوع اتچمنت در دو مدل B2 و M4 وجود دارند این توربین ها اپتیک بوده و نور خروجی از توربین در بدنه توربین توسط يك عدد ژنراتور كه وظیفه تبدیل هوا به نور را برعهده دارد تولید می شود و سپس به كمك لوله هایی از جنس شیشه به سر توربین هدایت می گردد.

در توربین DYNA LED از آنجا كه در كنار ژنراتور تولید جریان الكتریکی يك عدد برد و لامپ تعبیه شده است و هرگونه نفوذ روغن و آب به داخل مجموعه قطعات نامبرده سبب آسیب و در نهایت از كار افتادن قسمت اپتیک توربین می گردد، لذا حتما در روغن کاری توربین های DYNA LED M4 می بایستی به نحوه روغن کاری توربین دقت نمایید.

همان طور كه در شكل ذیل مشاهده می گردد در انتهای توربین های B2، 2 منفذ تعبیه شده است كه منفذ بزرگ تر سبب ورود هوا و چرخیدن كارتريج و همچنین اسپری آب خروجی شده و منفذ كوچك تر سبب ورود آب می گردد در این توربین ها روغن کاری از منفذ بزرگ صورت می گیرد.

در انتهای توربین های M4، 4 منفذ تعبیه شده است كه در قسمت بالایی منفذ بزرگ تر در سمت چپ سبب خروج هوا و منفذ كوچك تر در سمت راست سبب ورود هوا و چرخیدن كارتريج می گردد. 2 منفذ كوچك در پایین یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ قرار دارد كه منفذ سمت راست مربوط به ورود آب و منفذ سمت چپ مربوط به اسپری آب خروجی می باشد. در این توربین ها از آنجا كه هرگونه نفوذ آب و مایعات از منفذ بزرگتر (منفذ خروجی هوا) مستقیما به قسمت ژنراتور منتقل می شود می بایستی در روغن کاری توربین های M4 حتما روغن را تنها از منفذ كوچك بالایی (منفذ ورود هوا) اسپری نمایید.

